



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației
COM (2023) 592 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/343/14.12.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației – COM (2023) 592 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României consideră că prezenta propunere are ca scop simplificarea cerințelor din domeniul de politică al transporturilor care vizează în special transportul rutier și aerian și va contribui la obiectivul principal „O economie în serviciul cetățenilor”.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... decembrie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ

ROMANIA
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. ANI... 4085
Data... 13.12.2023

XXXVII/343/14.12.2023



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

Propunere de Decizie a PE și a CONS de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

COM (2023) 592 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Decizie a PE și a CONS de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației, COM(2023) 592 final**

Comisia a dezbătut prezenta propunere în ședința din data de 6 decembrie a.c., care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării documentului european a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe.

La dezbateri au participat reprezentanți ai Ministerul Afacerilor Externe.

Comisia permanentă sesizată, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură nu a avut observații.

Descrierea propunerii:

Propunerea va raționaliza obligațiile de raportare printr-o combinație de măsuri, în special prin reducerea frecvenței cerințelor de raportare și prin eliminarea anumitor elemente din obligația de raportare.

Propunerea va elimina sau va raționaliza obligațiile de raportare specifice pentru autoritățile publice din 4 Directive europene: 2009/33/CE (raportarea cu privire la vehiculele nepoluante achiziționate), 2002/1999/CE (raport privind transportul mărfurilor periculoase), 96/67/CE (lista aeroporturilor care fac obiectul obligației de a aplica normele privind serviciile de handling la sol) și 2009/12/CE (lista aeroporturilor care fac obiectul normelor privind tarifele de aeroport).

Noile prevederi ale Directivei 2009/33/CE prevăd ca raportarea să fie făcută o dată la cinci ani, mai puțin frecvent, fiind, implicit, mai puțin împovărătoare pentru administrațiile naționale.

Propunerea vizează simplificarea raportării făcute conform Directivei 2002/1999 referitoare la volumele determinate sau estimate de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră, eliminând obligația de a furniza aceste informații în fiecare an.

În temeiul Directivei 96/67/CE, informațiile privind traficul anual nu mai trebuie raportate de către SM, fiind disponibile public pentru părțile interesate și putând fi obținute direct de la aeroporturi, de la asociațiile aeroportuare sau Eurostat.

Lista aeroporturilor de pe teritoriul Statelor Membre cu peste cinci milioane de pasageri sau aeroportul cu cel mai mare număr de pasageri făcute în temeiul Directivei 2009/12/CE nu mai trebuie raportată, fiind ușor accesibilă părților interesate, pe site-urile web ale aeroporturilor sau incluse periodic în rapoartele anuale ale acestora, care sunt disponibile publicului.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**


- propunerea se întemeiază pe articolul Art. 91 și Art. 100 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
- prezenta propunere **respectă subsidiaritatea** conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

- prezenta propunere **respectă proporționalitatea** conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră** că prezenta propunere are ca scop simplificarea cerințelor din domeniul de politică al transporturilor care vizează în special transportul rutier și aerian și va contribui la obiectivul principal „O economie în serviciul cetățenilor”.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la **COM (2023) 592 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.


Senator Vasile Cîmpeanu


Senator Vlad Mîkceș Bîfu